



**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1295

van **SABINE VERMEULEN**

datum: 18 mei 2017

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Illegale hondentransporten - Onderschepping*

Begin mei heeft de Duitse wegpolitie een illegaal hondentransport tegengehouden op de A3- snelweg in Erlangen. Een veroordeelde Tsjechische dierenarts was met 42 puppy's op weg naar een of meerdere klanten in België. De Duitse wegpolitie zette de wagen van de Tsjechische dierenarts langs de kant en ontdekte in de kofferruimte vijf plasticen kooien volgepropt met 42 puppy's van verschillende rassen. De dierenarts kon geen documenten van registratie of inenting voorleggen, de pups waren ook veel te jong om te transporteren. De hondjes werden in beslag genomen en overgebracht naar het dierenasiel in Nürnberg. Volgens asiemedewerkers zijn de jongste honden slechts vijf weken oud, terwijl de wettelijke minimumleeftijd - door de verplichte inenting van rabiës - 15 weken is. De in beslag genomen puppy's verkeren in slechte toestand. De meeste hebben last van parasieten, hevige diarree en ontstoken ogen en oren. Twee hondjes zijn momenteel in levensgevaar.

De Tsjechische dierenarts kreeg reeds een pv wegens meerdere inbreuken tegen de wet op dierenwelzijn. Het is niet de eerste keer dat de Tsjech tegen de lamp loopt. Ook in juli 2013 werd de dierenarts al door de Duitse wegpolitie betrap met een illegaal puppytransport. Toen zaten er 78 pups opgepakt in zijn auto.

1. In 2013 betrapte de Duitse wegpolitie diezelfde dierenarts met een illegaal puppytransport.  
Hoe werd de situatie toen aangepakt? Welke lessen werden hieruit getrokken? Waar liep het toch nog fout?
2. Heeft de minister al contact opgenomen met het FAVV voor een stand van zaken?
3. Is de exporteur bekend en staat die op de lijst van erkende Oost-Europese kwekers? Wat zijn de mogelijke consequenties voor deze exporteur?
4. Nog belangrijker: is de importeur en het bestemmingsadres gekend? Zo ja is deze ook bekend bij de dienst Dierenwelzijn? Welke consequenties zijn er voor deze importeur?
5. Hoe kan men in de toekomst vermijden dat illegale geïmporteerde pups bij aankomst Belgische 'legale' pups worden?
6. Hoe komt het dat Duitsland al verschillende keren illegale transporten heeft onderschept en wij achterblijven in dit verhaal? Waar situeert zich het probleem?

7. Wat zijn de mogelijke consequenties voor exporteurs zoals deze die meermaals tegen de lamp lopen?