

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

Questions
et réponses
écrites

Schriftelijke
vragen en
antwoorden

24-09-2012

DO 2011201210179

Question n° 683 de monsieur le député Willem-Frederik Schiltz du 03 septembre 2012 (N.) à la vice-première ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargée de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Commerce de chiots.

L'exportation, l'importation et le commerce de chiots et d'autres animaux de compagnie sont réglementés et soumis au contrôle de l'Union européenne, d'une part, et de ses États membres, d'autre part. Les médias belges se sont récemment encore fait l'écho d'un accident de la route survenu à Schifferstadt (en Allemagne) le 1er mars 2012 et ayant impliqué une camionnette transportant 113 chiots en provenance de Slovaquie. Cette affaire dépasse l'intérêt individuel dans la mesure où les chiots étaient en partie destinés à cinq commerces établis en Belgique.

Selon les mêmes médias, cette affaire serait actuellement traitée par le service Bien-être animal du SPF Santé publique et la CITES bien que selon le représentant de ces deux instances, la Belgique n'aurait reçu aucune notification officielle des autorités allemandes.

Selon les informations dont je dispose, le ministère allemand compétent de l'arrondissement de Rhin-Palatinat (Rhein-Pfalz-Kreis) aurait toutefois transmis un rapport aux autorités belges.

1. a) La Belgique a-t-elle reçu un rapport des autorités allemandes?

b) Si les autorités belges n'ont pas reçu de rapport, ont-elles elles-mêmes sollicité un rapport auprès des autorités allemandes?

c) Si un rapport des autorités allemandes est disponible, quelle en est la teneur?

d) Ce rapport peut-il être consulté et dans l'affirmative, où?

2. a) Les noms des cinq destinataires sis en Belgique sont-ils connus?

b) Dans l'affirmative, quels sont-ils?

c) Dans la négative, pourquoi ces cinq destinataires ne sont-ils pas connus et quelles démarches comptez-vous entreprendre pour les identifier?

d) Quel est l'état d'avancement du dossier dont disposent actuellement le service Bien-être animal et la CITES?

e) Quelles actions concrètes envisagez-vous?

3. Le ministère public allemand mène une enquête en vue d'identifier le destinataire en Allemagne.

a) Le ministère public belge enquêtera-t-il sur l'identité des cinq destinataires établis en Belgique?

DO 2011201210179

Vraag nr. 683 van de heer volksvertegenwoordiger Willem-Frederik Schiltz van 03 september 2012 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Handel in puppy's.

De export, import en handel in puppy's en andere gezelschapsdieren is gereguleerd en staat onder toezicht van de Europese Unie enerzijds en haar lidstaten anderzijds. In de Belgische media zijn er onlangs opnieuw berichten verschenen aangaande een verkeersongeval in Schifferstadt (Duitsland) op 1 maart 2012 met aan boord 113 puppy's uit Slowakije. Deze zaak overstijgt het individuele belang omdat vijf verschillende handelszaken in België de begunstigden van de puppy's waren.

Volgens diezelfde media behandelt de FOD Dierenwelzijn en CITES momenteel deze zaak hoewel volgens de vertegenwoordiger van de FOD Dierenwelzijn en CITES België van de Duitse autoriteiten geen enkele officiële kennisgeving zou hebben ontvangen.

Volgens de informatie die mij heeft bereikt, zou het betrokken Duitse ministerie van de deelstaat Rhein-Pfalz-Kreis wel een rapport naar de Belgische autoriteiten hebben doorgestuurd.

1. a) Heeft België een rapport ontvangen van de Duitse autoriteiten?

b) Indien de Belgische autoriteiten geen rapport hebben ontvangen, heeft België dan zelf een rapport opgevraagd bij de Duitse autoriteiten?

c) Indien er wel een rapport is van de Duitse autoriteiten, wat is de inhoud van het rapport?

d) Kan het rapport worden ingekeken en zo ja, waar?

2. a) Zijn de namen van de vijf bestemmingen in België bekend?

b) Zo ja, wie zijn de begunstigden?

c) Indien neen, waarom blijven de vijf begunstigden bekend en welke acties overweegt u te ondernemen om de identiteit van de vijf bestemmingen te weten te komen?

d) Wat is de stand van zaken van het dossier zoals thans door de FOD Dierenwelzijn en CITES gekend?

e) Welke concrete acties overweegt u?

3. Het openbaar ministerie in Duitsland voert een onderzoek naar de bestemming in Duitsland.

a) Zal het openbaar ministerie in België een onderzoek voeren naar de vijf bestemmingen in België?

b) Le parquet ou la police (judiciaire) ont-ils connaissance de cette affaire?

c) S'ils n'en ont pas connaissance, comptez-vous les en informer et, dans la négative, pourquoi?

4. Selon les autorités allemandes, il est très difficile de contrôler les transports d'animaux de compagnie (comme les chiots et les chatons) parce que ceux-ci sont souvent transportés dans de banales voitures particulières ou camionnettes. Des contrôles peuvent pourtant être effectués en collaboration avec la police, notamment sur la base des données de transport communiquées par le biais du système TRACES.

a) Envisagez-vous de telles actions en Belgique, en collaboration avec l'AFSCA et les services de police, par exemple?

b) Dans la négative, pourquoi?

5. Bien qu'ils ne soient jamais arrivés en Belgique en raison de l'accident survenu en Allemagne, au moins six chiens ont été enregistrés dans la base de données de l'Association belge d'identification et d'enregistrement canin (ABIEC).

a) Vos services sont-ils au courant de cet enregistrement?

b) Dans l'affirmative, quelles démarches concrètes envisagez-vous d'entreprendre?

c) Dans la négative, quelles démarches concrètes envisagez-vous d'entreprendre pour examiner cette piste?

Réponse de la vice-première ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargée de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 20 septembre 2012, à la question n° 683 de monsieur le député Willem-Frederik Schiltz du 03 septembre 2012 (N.):

1. et 2. D'après les informations en ma possession, l'AFSCA (l'Agence Fédérale pour la Sécurité de la Chaîne Alimentaire) a reçu un rapport des autorités allemandes. Ces questions doivent dès lors être soumises à madame la ministre S. Laruelle.

3. Pour des questions sur d'éventuelles actions du Ministère public, je vous renvoie à madame la ministre A. Turtelboom.

4. Le système TRACES permet de contrôler les transports d'animaux à l'arrivée à destination. L'organisation du contrôle des transports de chiots sur route est en effet très difficile, ces animaux étant souvent transportés dans des camionnettes ordinaires et l'itinéraire exact n'étant pas connu.

b) Is het parket of de (gerechtelijke) politie op de hoogte van deze zaak?

c) Zo neen, zult u hen inlichten en indien niet, waarom?

4. Volgens de Duitse autoriteiten is het zeer moeilijk om transporten van gezelschapsdieren (zoals puppy's en kittens) te controleren omdat die puppy's vaak worden vervoerd in onopvallende personenwagens of bestelwagens. Toch zijn controles in samenwerking met de politie mogelijk, bijvoorbeeld aan de hand van transportgegevens die via TRACES worden bekendgemaakt.

a) Overweegt u in België dergelijke acties, in samenwerking met bijvoorbeeld het FAVV-AFSCA en politiediensten?

b) Indien niet, waarom?

5. Hoewel ze betrokken waren bij het ongeval in Duitsland en ze om die reden in België nooit zijn aangekomen, zijn er minstens zes honden geregistreerd in de databank van de Belgische Vereniging voor Identificatie en Registratie van Honden (BVIRH).

a) Zijn uw diensten hiervan op de hoogte?

b) Zo ja, wat overweegt u precies te ondernemen?

c) Zo neen, wat overweegt u concreet te ondernemen om dit te onderzoeken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 20 september 2012, op de vraag nr. 683 van de heer volksvertegenwoordiger Willem-Frederik Schiltz van 03 september 2012 (N.):

1. et 2. Volgens mijn informatie heeft het FAVV (Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen) een verslag van de Duitse autoriteiten ontvangen. Bijgevolg dienen deze vragen voorgelegd te worden aan minister S. Laruelle.

3. Voor vragen over eventuele acties van het openbaar ministerie dien ik door te verwijzen naar minister A. Turtelboom.

4. Dankzij het Tracessysteem kunnen transporten van dieren gecontroleerd worden bij aankomst op bestemming. De organisatie van controle van puppytransporten op de weg is inderdaad zeer moeilijk omdat deze dieren vaak in gewone bestelwagens vervoerd worden en omdat de exacte reisroute niet gekend is.

En outre, le nombre de transports est limité et il n'existe pas d'indices sérieux laissant penser que de tels contrôles auraient une valeur ajoutée par rapport aux contrôles à l'arrivée à destination. Il ne me semble dès lors pas justifié de mobiliser plusieurs services à cette fin.

5. Le service Bien-être animal n'ayant pas reçu d'informations officielles des autorités allemandes, il ne dispose pas de données concrètes. Un vétérinaire a cependant confirmé que certains chiens avaient déjà été enregistrés en Belgique avant leur arrivée. Depuis, les mesures nécessaires ont été prises pour éviter que cela ne se reproduise à l'avenir.

Bovendien is het aantal transporten beperkt en zijn er geen ernstige aanwijzingen dat dergelijke controles een meerwaarde zouden opleveren in vergelijking met bestemmingscontroles. Het lijkt mij dan ook niet verantwoord hiervoor verschillende diensten te mobiliseren.

5. Daar de Dienst Dierenwelzijn geen officiële informatie heeft ontvangen van de Duitse autoriteiten, beschikt hij niet over concrete gegevens. Een dierenarts heeft echter bevestigd dat sommige honden reeds voor aankomst werden geregistreerd in België. Intussen werden de nodige maatregelen genomen om dit in de toekomst te vermijden.